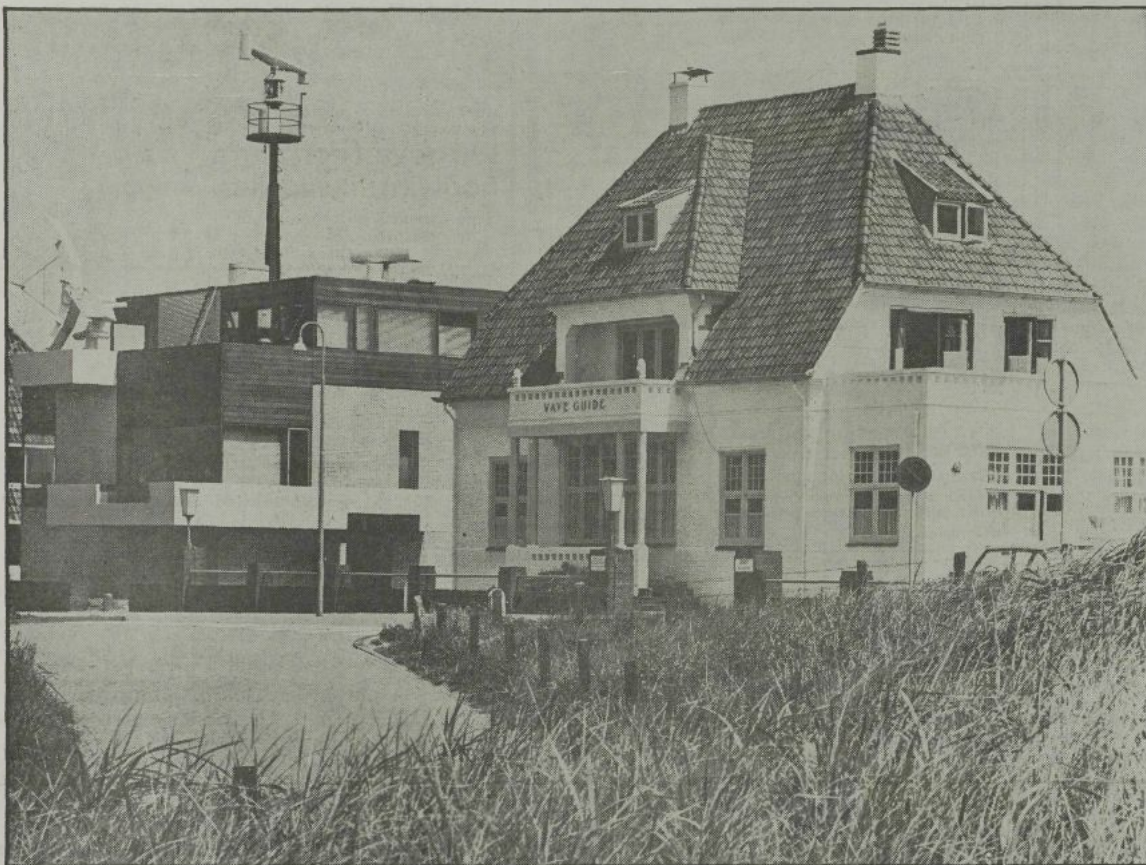


# Reformatorisch dagblad West- in de regio



Wereldreputatie op elektronisch gebied

## Radar/Proefstation op Boulevard in Noordwijk

(Van onze correspondent)

**NOORDWIJK** — Onlangs maakten wij melding van het feit, dat het Nederlands Radar Proefstation en het Christiaan Huygens Laboratorium weer in één hand waren gekomen. Het Lab, dat gedurende een tiental jaren als onderneming ressorteerde onder Boskalis, keerde daarmee op het eigen nest terug, waar het samen met het moederbedrijf, het Nederlands Radar Proefstation, baanbrekend werk had verricht op het gebied van de be-

van Dijk gebruikten de geallieerden navigatiesystemen, waarvan men in bezet Nederland nog geen notie had.

### Informatie

J. M. F. A. van Dijk, die in 1934 de Algemene Nederlandse Radio Unie NV oprichtte, begon onmiddellijk na beëindiging van de oorlog zoveel mogelijk informatie over de door hem gesignaleerde ontwikkeling te verzamelen. De onderzoeker kwam toen ook op de hoogte van elektronische navigatiesystemen, waaronder het elektronische instrument, dat RADAR (Radio Detection and Ranging) genoemd werd. Op een van zijn talrijke tochten naar Engeland maakte Van Dijk kennis met Sir Robert Watson Watt, de uitvinder van RADAR. Toen Van Dijk een en ander had bekeken, kwam hij tot de conclusie dat

tief geweest als adviseur met een eigen laboratorium voor de uitvoering van research- en ontwikkelingswerk op het gebied van elektronische hulpmiddelen voor de navigatie, soortgelijke hulpmiddelen voor plaatsbepaling en van gespecialiseerde communicatie-apparatuur en communicatiesystemen.

### Projecten

Als voorbeeld van verricht pionierswerk kunnen een aantal ontwikkelingen genoemd worden op het gebied van microgolfantennes en radarsystemen, zoals de realisering van het produktionsradarsysteem, dat sinds 1968 toepassing vindt op het walradarstation Hoek van Holland. In 1948 startte het Noordwijkse laboratorium met een eerste experimenteel havenradarstation te Maassluis. Daarna volgde de opdracht van de gemeente Rotterdam voor het

trouwe projecten. Mede door hun inzet groeide het NRP uit tot een internationaal befaamd instituut voor advisering met een eigen laboratorium.

### Hereniging

In het begin van de jaren zeventig deed de heer Van Dijk, de toenmalige eigenaar van het Nederlands Radar Proefstation, een deel van het bedrijf, te weten het Christiaan Huygens Laboratorium over aan de te Slidrecht gevestigde Baggermaatschappij Boskalis. Deze overdracht hield in, dat het eigen laboratorium van het Nederlands Radar Proefstation, genoemd naar de beroemde Nederlandse natuurkundige, en de daarmede verbonden instrumentmakerij, voortaan zelfstandig opereerde.

De heer J. M. F. A. van Dijk, stichter

## Opvang Leidse Reacties op streek

(Van onze correspondent)

**KATWIJK** — Het college van B en W van Katwijk heeft met goedkeuring van de raad geargeregeld op het onlangs door de provinciale overheid uitgebrachte voorontwerp-streekplan voor Zuid-Holland West. De visie van het voorontwerp maakt Katwijk met de gemeenten Rijnsburg en Valkenburg als stedelijke uitloper onderdeel uit van de Leidse stadsregio.

Dit houdt onder meer in dat deze drie gemeenten na het jaar 2000 worden beschouwd als opvanggebied voor de Leidse agglomeratie. Dit stuit bij het college op bezwaren, omdat zij menen dat de eigen bevolkingsopvang van betrokken gemeenten hierdoor te zeer worden beperkt.

### Vliegverkeer

Er zijn nog meer punten in het voorontwerp van de provincie die het gemeentebestuur niet bevallen. Zo vindt

## Infocentrum van Gouda in pand aan de markt

(Van onze correspondent)

**GOUDA** — Het gemeentelijk informatiecentrum van de stad Gouda is verhuisd. Bevond het zich eerst in een te krappe behuizing de Openbare Bibliotheek aan Spieringstraat, momenteel met het centrum zich verheugen in de goed uitgeruste ruimte op de eerste verdieping van het gebouw „Arti Legi” aan de Markt.

Dit is geheel naar de wens van de gemeentevoorlichters de heren Decker en 's Jacob. Het pand ligt namelijk in de gang van het publiek. Juist voor het publiek, of ook wel alle inwoners der stad, is dit gemeentelijk informatiecentrum. Een gelukkige bijkomstigheid is, dat op de benedenverdieping van het gebouw de VVV van Gouda gehuisvest is.

Iedereen kan in het informatiecentrum terecht om dingen te weten te komen over ontwikkelingen binnen stad. Plannen ter voorbereiding van bestuurlijke besluitvorming zowel na besluitvorming in uitvoering van plannen liggen ter inzage. Wisselende exposities informeren het publiek over ontwikkelingen, waar ook dia- en videoprogramma's gebruikt worden. Tevens kunnen





## veiliging van de scheepvaart, in het bijzonder van de grote havens in binnen- en buitenland.

In de tuin van z'n huis in Amersfoort vond Joop van Dijk op een vroege morgen in 1943, om precies te zijn op 23 juli, honderden zilverpapieren strookjes. 's Nachts waren grote eskaders gealleerde bommenwerpers overgevlogen. Voor een man met een technische knobbel als Van Dijk, reeds op jeugdige leeftijd een fervent radio-amateur met patenten op z'n naam van bijvoorbeeld de golfengteschakelaar in radiotoestellen, lag de conclusie voor de hand.

Deze strookjes hadden naar zijn mening alles te maken met een afweermiddel tegen Duitse radiopeilingsinstallaties. Toen Van Dijk de glanzende strookjes wat nauwkeuriger bekeek, kwam hij tot de slotsom, dat het een afweermiddel moest zijn tegen radiogolven van zeer hoge frequenties. Volgens

Nederland als maritieme mogendheid de achterstand op het gebied van de moderne navigatie diende in te halen. De vestiging van een radarproefstation aan de Nederlandse kust achtte hij daartoe een eerste vereiste. Van Dijk kreeg voor zijn plannen onmiddellijk de medewerking van het Noordwijkse gemeentebestuur. Op 7 juli 1947 werd het Nederlandse Radar Proefstation door mr. D. Spitzzen, secretaris-generaal van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, geopend.

### Sceptisch

Lang niet iedereen stond te juichen bij de binnenkomst van deze nieuwe taak van het Nederlandse bedrijfsleven. Zij werd met een zeker scepticisme gadeslagen.

De tijd heeft anders geleerd. Het Nederlands Radar Proefstation heeft zijn vleugels uitgeslagen en zich een wereldwijde reputatie veroverd. Sinds de oprichting in 1947 is het Nederlands Radar Proefstation van stonde aan ac-

ontwerpen van een havenradarsysteem voor de haven van Rotterdam en de Nieuwe Waterweg. Nog weer later volgden opdrachten in Duitsland en Frankrijk.

### Instrumentmakerij

Vooraf in de beginjaren van het Nederlands Radar Proefstation vond men van bepaalde zijden, dat de technische eisen te hoog gesteld werden. Daardoor werd het bedrijf genoodzaakt zelf het bewijs te leveren voor de juistheid van zijn technische specificaties. Het laboratorium breidde zich uit met een instrumentmakerij en elektronische werkgroepen, die prototypen vervaardigden, zowel van de radarapparatuur als van speciale antennes en aanverwante technieken.

Zijn eerste medewerkers, de heren Schimmel, Goldbohm, Hoekstra en Prins werkten vaak tot diep in de nacht aan de ontwikkeling van de aan het Nederlands Radar Proefstation toever-

van het Nederlands Radar Proefstation, tevens president-commissaris en eigenaar van het bedrijf, kwam op 22 maart 1973 te overlijden. Zijn aandelenpakket werd in 1975 overgenomen door de toenmalige directie, de heren Prins en Admiraal. Door de recente moeilijkheden bij Boskalis werd bekend, dat dit concern het Christiaan Huygens Laboratorium wilde afstoten.

Dit leidde tot onderhandelingen van Boskalis met de huidige eigenaar van het Nederlands Radar Proefstation, de heer A. E. Admiraal. In beginsel werd toen overeenstemming bereikt over de verkoop van het Christiaan Huygens Laboratorium te Katwijk (instrumentmakerij), ruim zeventig personen. De meesten van hen zijn ingezetenen van Noordwijk. Het stemt de heer Admiraal (tevens wethouder in Noordwijk) tot voldoening dat het hem is gelukt het Christiaan Huygens Laboratorium uit vreemde handen te houden en zo opnieuw een band te leggen tussen de beide bedrijven.

## TIPS U West-

kunt u doorgeven aan onze 215202. U kunt vragen naar G

In deze bijlage over West-Nederland volgende onderwerpen:

- Rapport over veiligheid ver
- In gesprek met gemeentera
- Minder geld voor dorpsverm
- Historie vuilnisbelt in Leiden
- Gemeentegids Lisse verscl
- Drugsgebruik Katwijkse jon
- Vuurstopplaats Alphen wor
- Parkeerplaatsen op GEB-te

De eerstvolgende bijlage West-Nederland verschijnt in 1985.

*in de regio in de regio in de regio in de regio in de regio*